



**HIGH PERFORMANCE  
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

## SCHEMA DI MONTAGGIO - ASSEMBLY SCHEDULE

COD. **58.1061.00**




REV. **00**

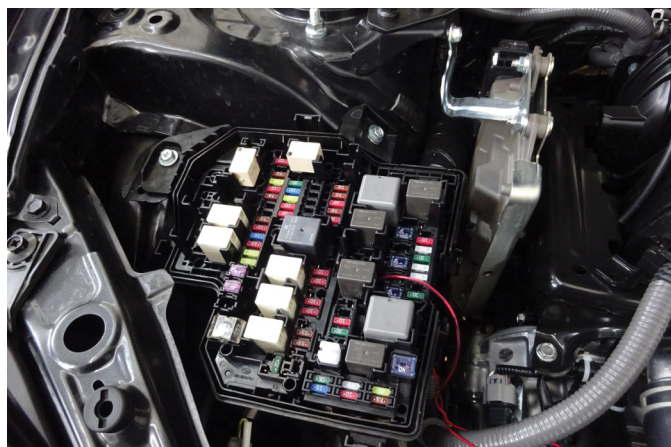
DEL. **06/03/2023**

TEC-LOG **G.Dalto**



Descrizione **Toyota GR86 2.4**

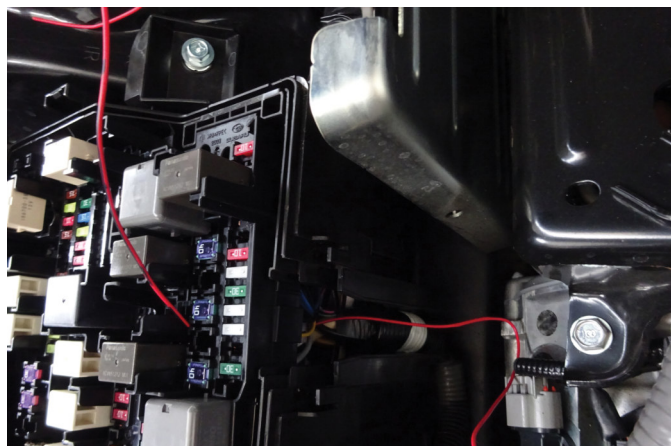
**Fig. 1**

-  Aprire la scatola dei fusibili e cercare un fusibile +12V sottochiave in maniera che a vettura spenta l'elettrovalvola non rimanga alimentata.
-  Remove the fuse box covers and choose a + 12V locked fuse so that the electromagnetic valve is not powered when the car is stopped.
-  Ouvrir la boîte à fusibles et identifier le fusible +12V après contact (1er cran de la clé), de façon que la valve électromagnétique ne soit pas alimentée quand la voiture est arrêté.








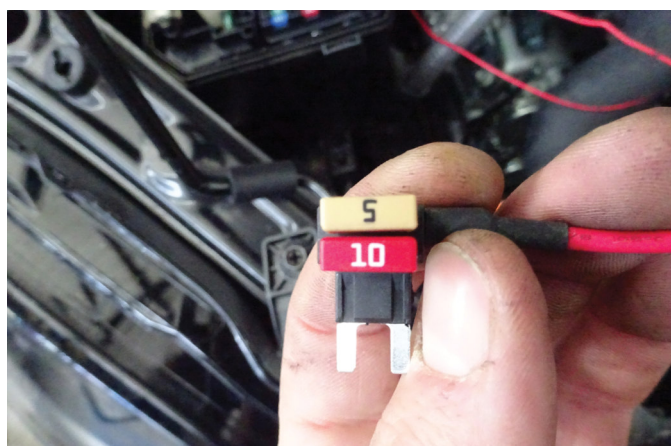
**Fig. 2**

-  Abrir la caja de fusibles y encontrar un fusible +12V bajo llave (con motor apagado +0V y al primer clic de la llave +12V) de modo que, cuando el motor está apagado, la válvula electromagnética no sea alimentada.
-  Entfernen Sie den Deckel des Sicherungskastens und wählen Sie eine gesperrte + 12V Sicherung, so dass das Magnetventil auch beim Stillstand des Fahrzeugs nicht angetrieben wird.



**Fig. 3**

-  Il portafusibili andrà inserito come in foto e collegato al cavo positivo +12V.
-  The fuse holder has to be inserted like shown in the picture and connected to the wire +12V.
-  Le porte-fusible doit être inséré comme indiqué sur l'image et connecté au fil +12V.
-  El portafusibles se insertará como en la foto y se conectará al cable positivo +12V.
-  Der Sicherungshalter soll wie im Bild eingesetzt und mit dem Kabel +12V verbunden werden.

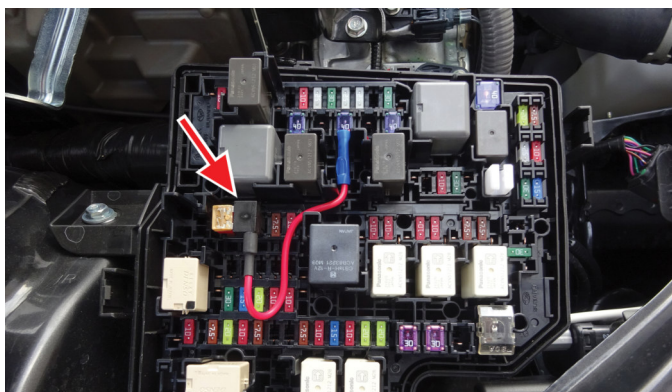




# **Ragazzon**

**HIGH PERFORMANCE  
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**






**Fig. 4**



**Fig. 5**








**Fig. 6**

-  Scegliere un punto per la massa.
-  Choose a point for the ground.
-  Choisissez un point pour la masse.
-  Elegir un punto para la masa.
-  Wählen Sie einen Punkt für das Erdungskabel.



**Fig. 7**

-  Collegare il cavo negativo a massa.
-  Connect the ground wire.
-  Brancher le fil négatif de masse.
-  Conectar el cable negativo de masa.
-  Verbinden Sie das Erdungskabelh.








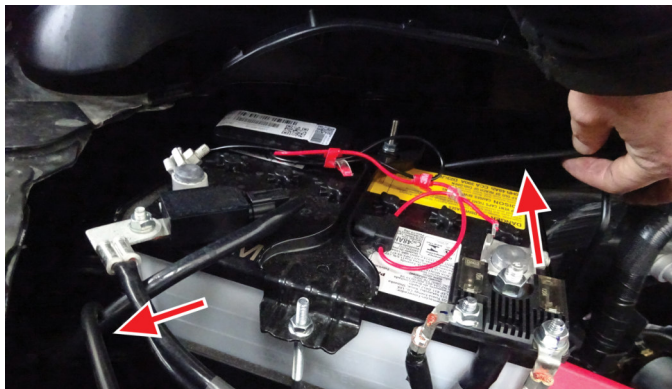




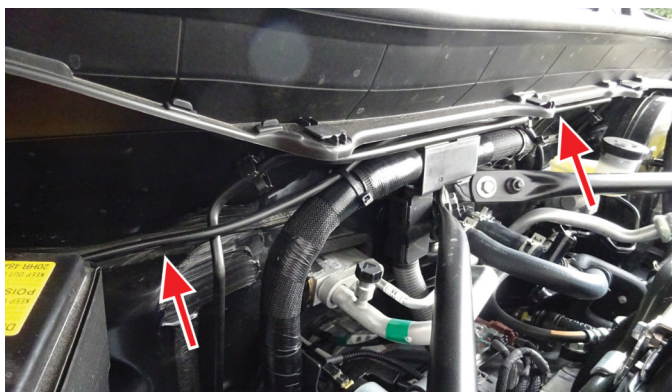
**HIGH PERFORMANCE  
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

**Fig. 8**

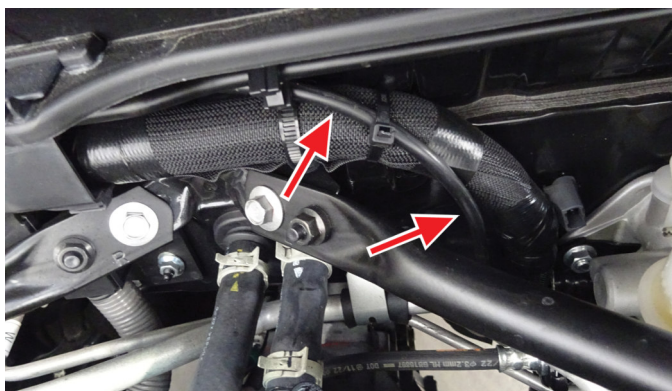
-  Stendere il cavo fino ad arrivare allo scarico posteriore.
-  Run the cable until the rear exhaust.
-  Étendre le câble vers l'échappement.
-  Extender el cable hasta llegar al escape trasero.
-  Führen Sie das Kabel bis zum ESD.



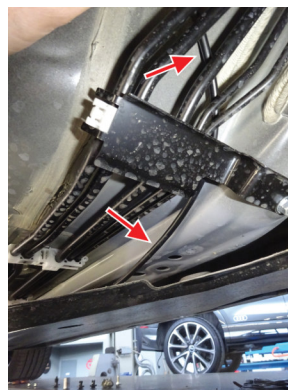
**Fig. 9**



**Fig. 10**



**Fig. 11**

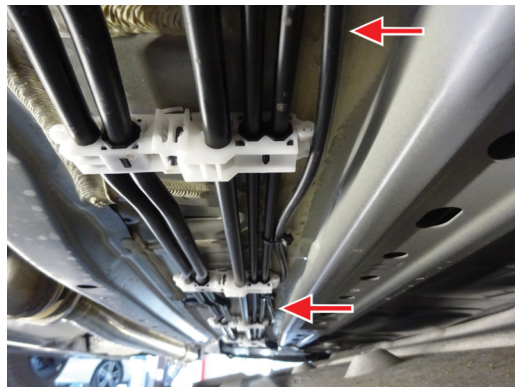




# **Ragazzon**

**HIGH PERFORMANCE  
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**


**Fig. 12**




**Fig. 13**

 Bloccare il cablaggio con delle fascette in plastica nei punti più comodi.

 Block the wiring with plastic clamps in the most comfortable points.

 Bloquez le câblage avec des pinces en plastique dans les points les plus confortables.

 Asegure el cableado con bridas de plástico en los lugares más convenientes.

 Blockieren Sie die Verkabelung mit Kunststoffklemmen an den bequemsten Stellen.




**Fig. 14**

 Staccare leggermente il paracalore per far passare il cavo.

 Slightly detach the heat shield to let the cable pass through.


 Détachez légèrement le pare-chaleur pour faire passer le câble.

 Desconecte ligeramente el paracalor para pasar el cable.

 Lösen Sie das Hitzeschild leicht, um das Kabel zu verlegen




**Fig. 15**

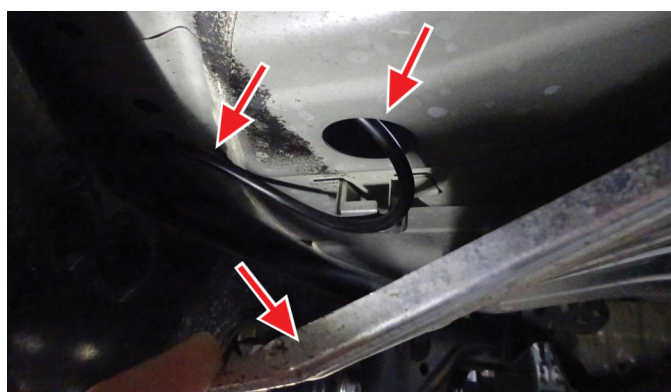
 Inserirlo nel foro fino ad arrivare all'interno del baule posteriore.

 Put the cable into the hole until the rear trunk.

 Insérez le câble dans le trou jusqu'au coffre arrière

 Inserte el cable en el agujero hasta llegar al interior del baúl trasero.

 Führen Sie das Kabel in das Loch zum Kofferraums ein.








# **Ragazzon**


**HIGH PERFORMANCE  
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**


**Fig. 16**

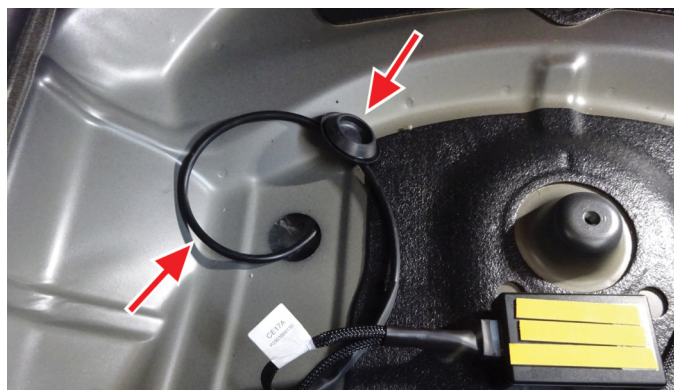
 Togliere la guarnizione in gomma per accedere al baule e collegare il cavo di alimentazione.

 Remove the rubber gasket and connect the power cable.

 Retirer le joint en caoutchouc et brancher le câble d'alimentation.

 Quitar la junta de goma para acceder al baúl y conectar el cable de alimentación.

 Entfernen Sie die Gummidichtung und schließen Sie das Netzkabel an.



**Fig. 17**

 Posizionare la centralina ed inserire lo spinotto.

 Place the control unit and insert the plug.


 Placer l'unité de commande et insérer la fiche.

 Coloque la unidad de control y inserte el enchufe.

 Das Steuergerät aufsetzen und einstecken.




**Fig. 18**

 Passare il cablaggio per la valvola attraverso il foro fino ad arrivare alla valvola.

 Pass the wiring for the valve through the hole to the valve.

 Faire passer le câblage de la valve à travers le trou.

 Pasar el cableado para la válvula a través del agujero hasta llegar a la válvula.

 Führen Sie die Klappe-Verkabelung durch das Loch.



**Fig. 19**










**HIGH PERFORMANCE  
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

**Fig. 20**








**Fig. 21**

-  Passare il cavo sotto il paracalore e riavvitare il dado.
-  Pass the cable under the heat shield and screw the nut back on.
-  Passer le câble sous l'écran thermique et revisser l'écrou.
-  Pasar el cable debajo del protector y vuelva a enroscar el dado.
-  Führen Sie das Kabel unter dem Hitzeschild hindurch und schrauben Sie die Mutter wieder auf.



**Fig. 22**

-  Collegare lo spinotto alla valvola.
-  Connect the plug to the valve.
-  Branchez le goupille avec le valve.
-  Conectar el enchufe a la válvula.
-  Verbinden Sie den Stecker an dem Ventil.



**Fig. 23**








# **Ragazzon**

**HIGH PERFORMANCE  
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

**Fig. 24**


 Con il telecomando potete impostare la funzione delle valvole.  
1-sempre aperto / 2- sempre chiuso  
3-in base all'acceleratore.


 With the remote control you can set the function of the valves.  
1-always open / 2- always closed  
3-managed by the car's control unit

 Avec la télécommande, vous pouvez régler les valves.  
1-toujours ouvert / 2- toujours fermé  
3-vous les gérez avec l'unité de contrôle de la voiture




**Fig. 24**

 Con el mando a distancia puede configurar la función de las válvulas.  
1-siempre abierto / 2- siempre cerrado  
3-administrado normalmente por la unidad de control del coche.


 Mit der Fernbedienung können Sie die Klappe einstellen.  
1-immer offen / 2- immer geschlossen  
3-Sie verwalten sie von der Steuereinheit des Autos

**Fig. 25**

 Il pulsante "3" funziona solo abbinandolo all' OBDX (da acquistare separatamente)!

 Button "3" works only with the OBDX (to be purchased separately)!

 Le bouton "3" fonctionne avec l'OBDX (à acheter séparément) !

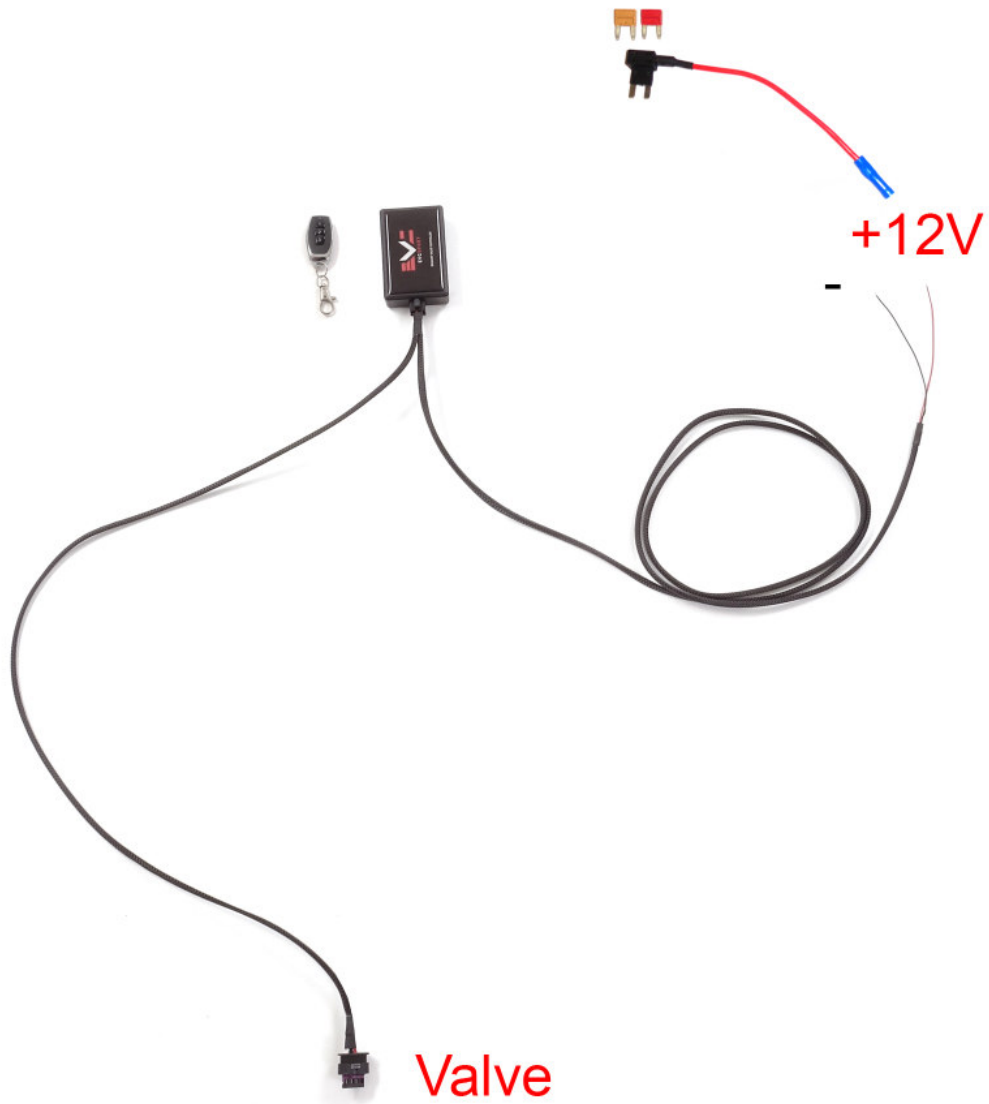
 El botón "3" solo funciona combinándolo con el OBDX (que debe comprarse adicionalmente)!

 Die Taste "3" funktioniert nur mit dem OBDX (separat zu erwerben)!



**cod. 31.0051.01**

**Fig. 26**



Valve

+12V

-