



**HIGH PERFORMANCE
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

SCHEMA DI MONTAGGIO - ASSEMBLY SCHEDULE

COD. **58.0749. / 58.0917. / 58.0918. / 58.0954.**

REV. **01** DEL. **25/05/2022** TEC-LOG **G.D.**

Descrizione **Audi S3 / VW Golf Mk7 - Mk7.5**

Fig. 1






-  Prima di spegnere la vettura dovete mettere la mappatura in "Dynamic" e la leva del cambio automatico su "S"!
-  Before turning the car off, you have to set the "Dynamic Mode" map and the automatic transmission lever to "S"!
-  Avant d'éteindre la voiture, vous devez régler le "Mode Dynamique" et la transmission automatique sur "S"!
-  Antes de apagar el coche, poner en modo "Dynamic" y el cambio en "S"!
-  Bevor Sie das Auto ausschalten, müssen Sie den "Dynamic - Modus" Mappe auswählen und den Automatikgetriebe-Hebel auf "S" schalten!

Fig. 2






-  Smontate gli attuatori dallo scarico originale e montatele sullo scarico sportivo.
-  Remove the actuators from the OEM exhaust and install them on the sports exhaust.
-  Démontez les servomoteurs pour papillon de l'échappement d'origine et les installer sur l'échappement sportif.
-  Desmonte los actuadores del escape original y colóquelos en el escape deportivo.
-  Entfernen Sie die Aktuatoren aus dem originalen Auspuff und montieren Sie diese am Sportauspuff.

Fig. 2

Fig. 3




-  In caso di problemi potete azzerare eventuali errori in centralina e la valvola si riposiziona.
-  In the event of problems, you can reset any errors in the ECU and the valve will reposition itself.
-  En cas de problèmes vous pouvez effacer les éventuels codes erreur de l'ECU et la valve va se repositionner.

Fig. 3



-  En caso de problemas, puede restablecer cualquier error en la unidad de control y la válvula se reposiciona.
-  Bei Problemen können Sie eventuelle Fehler im Steuergerät zurücksetzen und die Klappe stellt sich neu ein.

Fig. 4






-  Infine montare lo scarico sportivo e ricollegare gli spinotti agli attuatori!
-  Finally assemble the sport exhaust and reconnect the plugs to the actuators!
-  Enfin, assemblez l'échappement sportif et reconnectez les viroles aux actionneurs!



Fig. 4

-  Finalmente, montar el escape deportivo y conectar los cables de los actuadores!
-  Schließlich bauen Sie den Sportauspuff ein und verbinden Sie die Stecker wieder mit den Aktuatoren an!