






**SCHEMA DI MONTAGGIO - ASSEMBLY SCHEDULE**

COD. **55.0153.00 / 55.0174.00**

REV. **00** DEL. **04/12/2009** TEC-LOG **G.D.**





Descrizione **Montaggio sostituzione FAP per Fiat 500 , Alfa Romeo MiTo , Fiat Grande Punto**

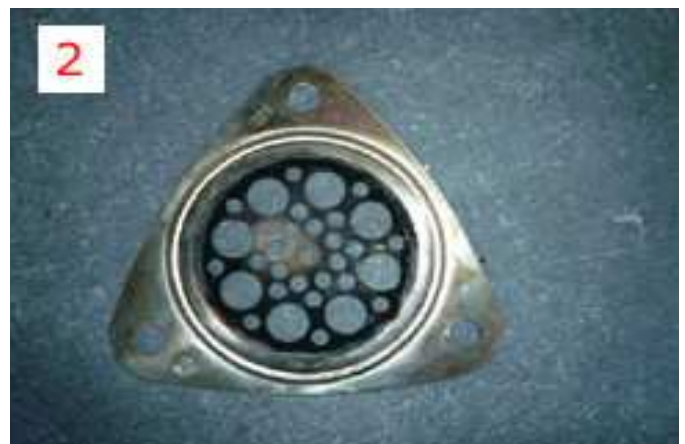
**Fig. 1**

-  **I**svitare i tre dadi originali (fig.1) per togliere il FAP e tenere da parte la lamiera presente tra le due flange (fig.2);
-  Unscrew the original nuts (fig.1), remove the FAP and keep aside the sheet (fig.2) between the two flanges;
-  Dévisser les écrous d'origine du image 1 pour enlever le FAP et coserver la tole entre les deux brides (fig.2);
-  Desenroscar las tres tuercas originales (imagen 1) para sacar el FAP y guardar la hoja que está entre las dos bridas (imagen 2)
-  Lockern Sie die originalen Muttern (Bild 1) un den Partikenfilter entnehmen zu können und behalten Sie das Blech zwischen den Flanschen (Bild 2) beiseite;




**Fig. 2**

-  **I**avvitare il nostro tubo (fig.3) inserendo nuovamente la lamiera forata tra la flangia originale e quella nostra (fig.2); senza si accende la spia.
-  screw our tube (pic.3) by re-entering the perforated sheet between the original flange and ours (pic.2); without it the pilot light will ignite.
-  Visser notre tube (img.3), réinsérez le tole perforée entre la bride d'origine et notre (img.2), sans laquelle s'allume le voyant.
-  Atornillar nuestro tramo (img.3) e inserir de nuevo la hoja perforada entre la brida original y la nuestra (img.2); Sin esta hoja, jse encende el indicador!



**Fig. 2**

-  Schrauben Sie unser Rohr (Bild3) auf und fügen Sie erneut das perforierte Blech zwischen dem originalen Flansch und unserem ein, ohne welches die die Kontroll-Leuchte aufleuchtet.

