



Ragazzon

**HIGH PERFORMANCE
STAINLESS STEEL EXHAUSTS**

SCHEMA DI MONTAGGIO - ASSEMBLY SCHEDULE

COD. **58.0617.00**

REV. **02** DEL. **16/03/2020** TEC-LOG **G.D.**

Descrizione Fiat 500S 1.2 - 1.3MJT
Fiat 500 1.2 - 1.3MJT

Fig. 1

ITALIANO Dopo aver smontato la marmitta recuperate il gommino originale segnato nell'immagine accanto;

ENGLISH After removing the exhaust reuse the original gum-ring which is shown in the picture.

FRENCH Après avoir enlevé le silencieux réutilisez le petit bouchon en caoutchouc montré dans l'image.

SPANISH Después de haber desmontado el escape, recuperar el anillo de goma original, visible en la imagen al lado

GERMAN Nachdem Sie den Dämpfer ausgebaut haben verwenden Sie den abgebildete Serien-Gummiring wieder.



Fig. 2

ITALIANO Avvitare la staffa in dotazione nel kit;

ENGLISH Screw the bracket in equipment in the kit;

FRENCH Vissez l'étrier en dotation dans le kit;

SPANISH Atornillar la abrazadera en dotación en el kit;

GERMAN Schrauben Sie die Schelle des Montagekits;



Fig. 3

ITALIANO Nel montare lo scarico prendere le misure per il taglio del tubo centrale;

ENGLISH Take measures to cut the centre pipe,while installing the rear silencer;

FRENCH Prendre les mesures pour couper le tube central,lors de l'installation du silencieux arrière;

SPANISH Tome medidas para recortar el tubo central,durante la instalación del silenciador trasero;

GERMAN Nehmen Sie die Masse für den Schnitt des Msds während Sie den ESD installieren;





RAGAZZON

HIGH PERFORMANCE
STAINLESS STEEL EXHAUSTS

Fig. 4

- 🇮🇹 In caso di sottoparaurti originale bisogna ritagliare la nicchia per l'uscita a destra.
🇬🇧 If it's an original rear apron you have to cut the right bumper exhaust niche.
🇫🇷 S'il s'agit d'une jupe arrière d'origine il faut entailler la niche de droite.
🇪🇸 En caso de añadito trasero original, es necesario recortar los agujeros de salida a la derecha.
🇩🇪 Falls es sich um einen Serienheckansatz handelt, muss die rechte Aus-



Fig. 5

- 🇮🇹 Installare lo scarico completo come in figura 5!
🇬🇧 Install the silencers as shown in picture 5!
🇫🇷 Installer l'échappement complète comme dans l'image 5!
🇪🇸 Instalar el escape como en el imagen 5!
🇩🇪 Installieren Sie die gesamte Anlage wie in Abbildung 5!



Fig. 6

- 🇮🇹 Per la versione 500S bisogna accorciare i due tubi d'uscita di 40mm!
🇬🇧 For the 500S version you have to shorten the two exit pipes about 40mm!
🇫🇷 Pour la version 500S il faut raccourcir les deux tuyaux de sortie de 40mm!

- 🇪🇸 Para la versión 500S, hay que cortar los tubos de salida de 40 mm!
🇩🇪 Bei der 500S Version müssen die beiden Ausgangsrohre um 40mm gekürzt werden.

Fig. 7

- 🇮🇹 Per vetture più recenti installare la staffa come segue.
- 🇬🇧 For newer cars, install the bracket as follows.
- 🇫🇷 Pour les voitures plus récentes, installez le support comme suit.
- 🇪🇸 Para automóviles más nuevos, instale el soporte de la siguiente manera.
- 🇩🇪 Installieren Sie bei neueren Fahrzeugen die Halterung wie folgt.

Fig. 7

- 🇮🇹 Togliere il tappo.
- 🇬🇧 Remove the rubber stopper.
- 🇫🇷 Retirez le bouchon en caoutchouc.
- 🇪🇸 Retire el tapón de goma.
- 🇩🇪 Entfernen Sie den Gummistopfen.



Fig. 7

- 🇮🇹 Inserire la staffa(A) nel foro e fissare la staffa(B) come in figura;
- 🇬🇧 Insert the bracket(A) into the hole and fix the bracket(B) as shown in the picture;
- 🇫🇷 Insérer l'étrier(A) dans le trou et fixer l'étrier(B) comme montré dans l'image;
- 🇪🇸 Inserir el estribo(A) en al agujero y fijarlo(B) como en la imagen;
- 🇩🇪 Fügen Sie die Schelle(A) in das Loch ein und fixieren Sie die Schelle(B) wie in der Abbildung gezeigt;



Fig. 7

- 🇮🇹 Per il montaggio seguire le istruzioni dal punto 3.
- 🇬🇧 For assembly, follow the instructions from point 3.
- 🇫🇷 Pour l'assemblage, suivez les instructions du point 3.
- 🇪🇸 Para el montaje, siga las instrucciones del punto 3.
- 🇩🇪 Befolgen Sie zur Montage die Anweisungen ab Punkt 3.

